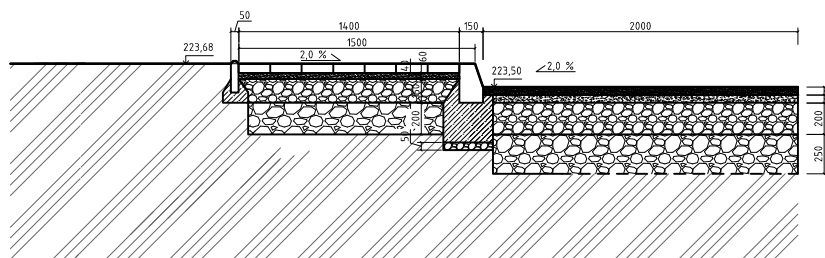
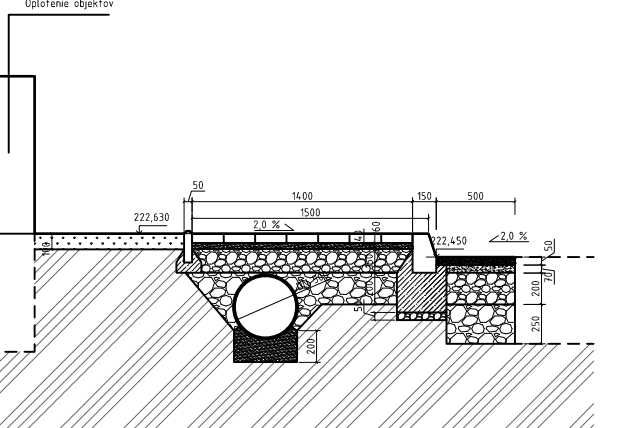


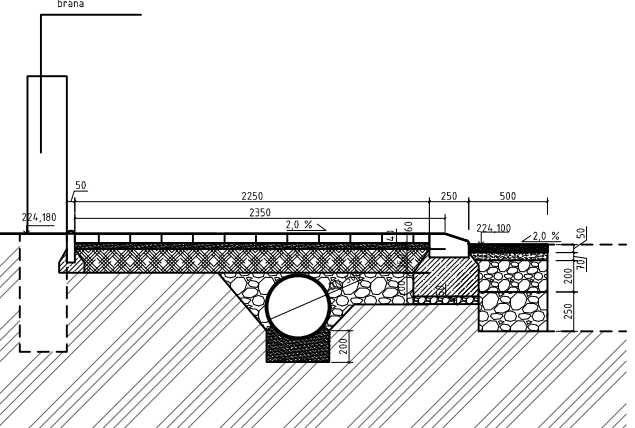
PRIEČNE REZY CHODNÍKOM



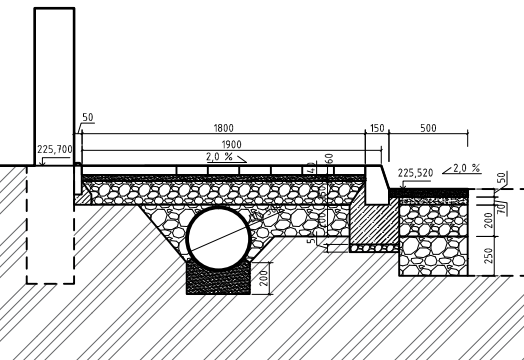
Na pozdĺžnej kóte 0,025



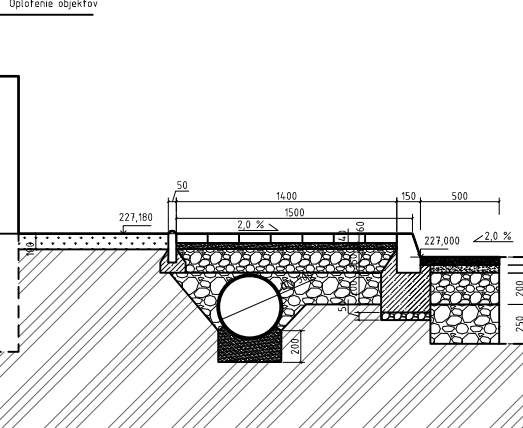
Na pozdĺžnej kóte 0,175



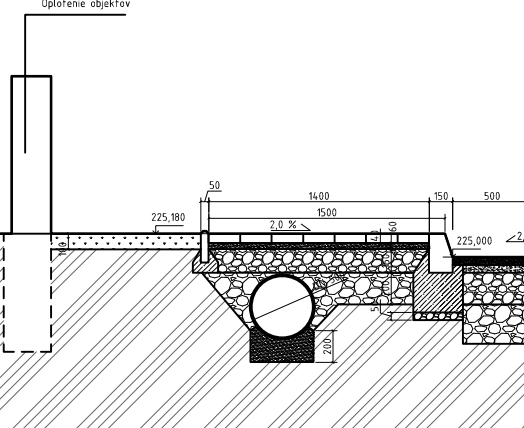
Na pozdĺžnej kóte 0,325 – miesto vjazdu



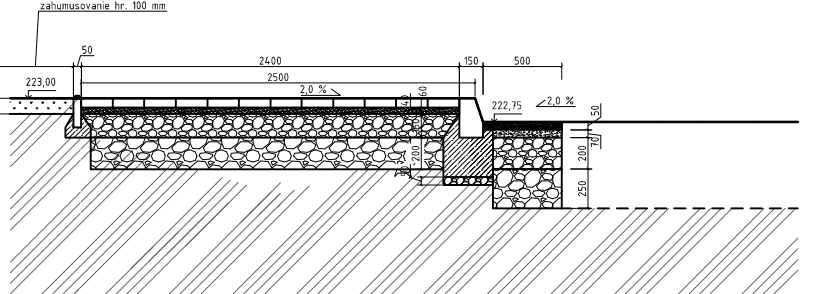
Na pozdĺžnej kóte 0,475



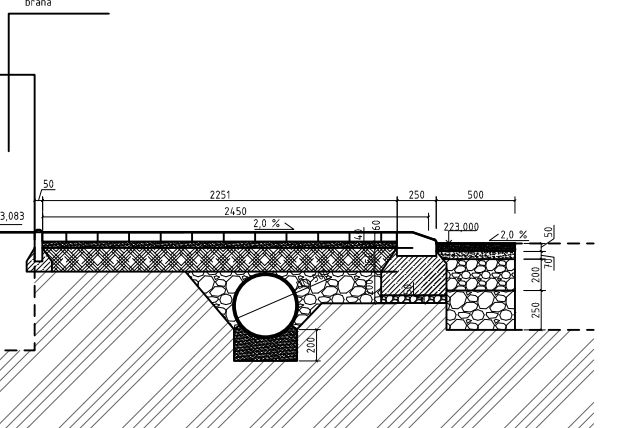
Na pozdĺžnej kóte 0,625



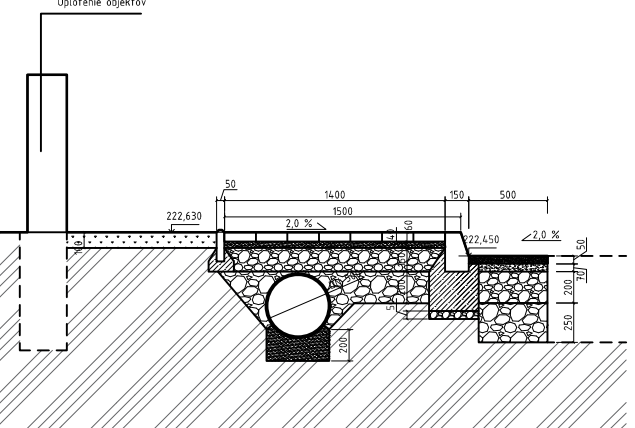
Na pozdĺžnej kóte 0,775



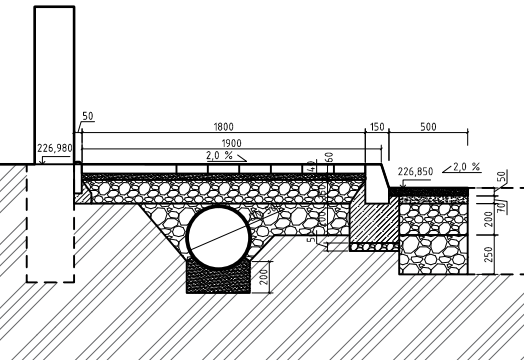
Na pozdĺžnej kóte 0,075



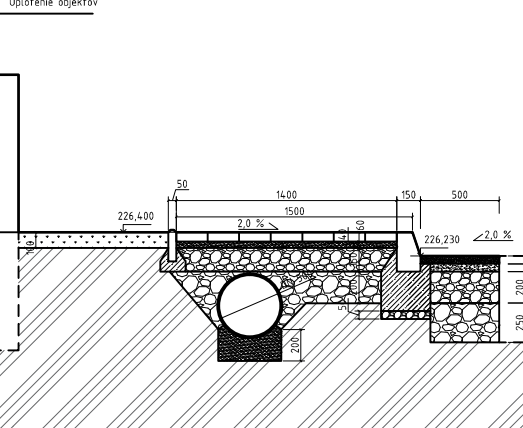
Na pozdĺžnej kóte 0,225 – miesto vjazdu



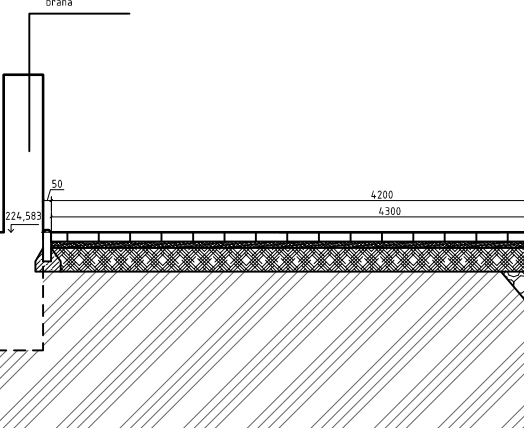
Na pozdĺžnej kóte 0,375



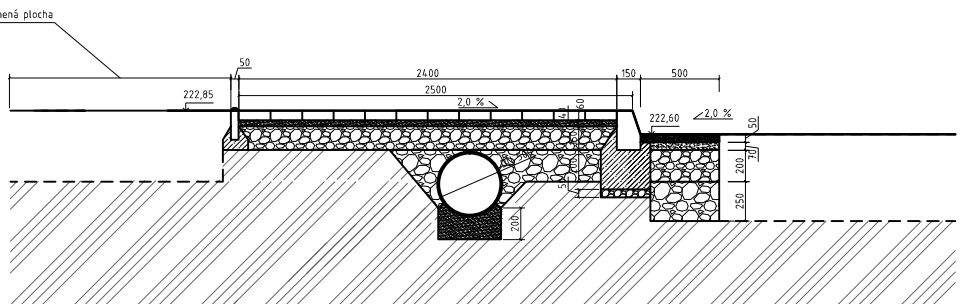
Na pozdĺžnej kóte 0,525



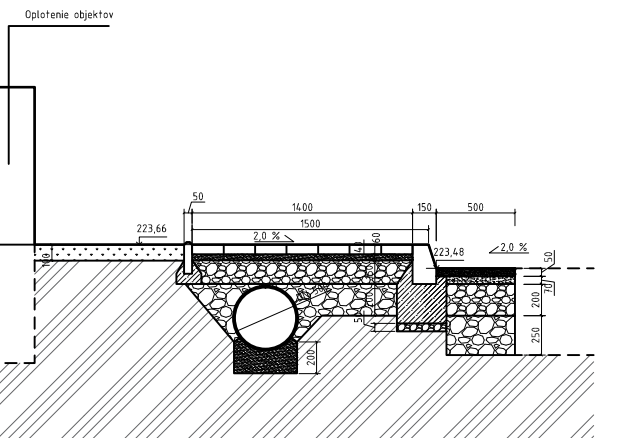
Na pozdĺžnej kóte 0,675



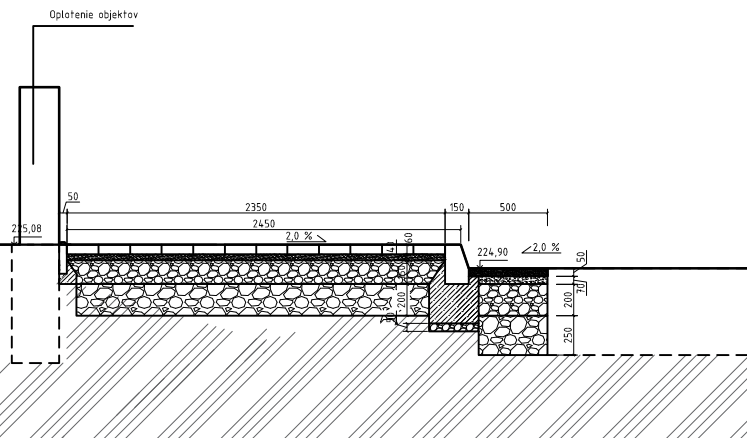
Na pozdĺžnej kóte 0,825



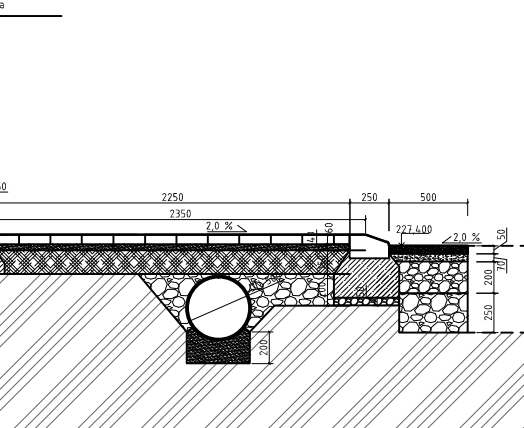
Na pozdĺžnej kóte 0,075



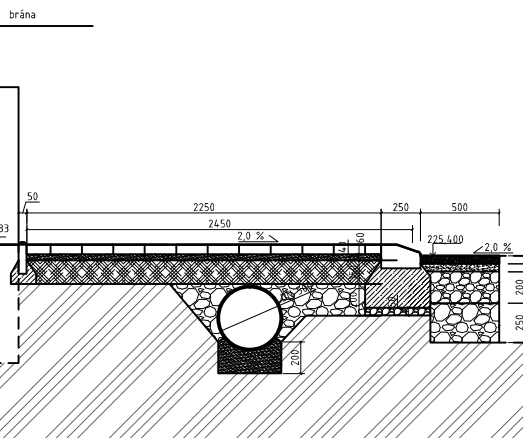
Na pozdĺžnej kóte 0,275



Na pozdĺžnej kóte 0,425



Na pozdĺžnej kóte 0,575 – miesto vjazdu



Na pozdĺžnej kóte 0,725 – miesto vjazdu

KONŠTRUKČNÉ VRSTVY – CHODNÍK Veľva A– 329 m2, Veľva B – 606 m2

- Zámková dlažba CITYTOP 60 mm
- Lážko zo štrkodrvy, fr. 4-8mm 40 mm
- Zhutnená štrkodrvina, fr. 16-32 150 mm
- Zhutnená štrkodrvina, fr. 32-63 200 mm
- Geotextília
- Konštrukčná pláň zhutnená/zhutnený násyp

Spolu 450 mm

KONŠTRUKČNÉ VRSTVY – VJAZDY Veľva A– 204 m2, Veľva B –671 m2

- Zámková dlažba CITYTOP 60 mm
- Lážko zo štrkodrvy, fr. 4-8mm 40 mm
- Cementom stmelená zmes C8/GH C5/6 22 150 mm
- Zhutnená štrkodrvina, fr. 32-63 200 mm
- Geotextília
- Konštrukčná pláň zhutnená/zhutnený násyp, min. 60 MPa

Spolu 450 mm

POZNÁMKY

- podrobnosti neuvedené v PD sa musia vykonať v zmysle platných resp. záväzných noriem STN tak, aby dielo spĺňalo funkčné predpoklady pre projektovaný účel využitia
- všetky stavebné úpravy previesť až po odsúhlasení zodpovedným projektantom, resp. projektantom jednotlivých častí PD
- projektová dokumentácia je súčasťou architektonického diela a podlieha autorskému zákonu o autorskom práve. Prezentované výkresy a všetky textové časti projektu definujú dielo ako celok, alebo jeho časť. Z toho titulu je duševným vlastníctvom autora a preto používať, rozmnožovať a publikovať ho možno len s písomným súhlasom autora tejto dokumentácie
- polohu všetkých inžinierskych sietí je nutné považovať za orientačnú. Pred realizáciou je potrebné ich presné vytýčenie
- pri betonáži zabezpečiť kontrolu kvality betónu
- projektová dokumentácia v rozsahu pre Stavebné povolenie nenahrádza realizačnú dokumentáciu

0,000 = určí sa pri realizácii

Investor stavby	Obec Radzovce, Radzovce 506, 985 58, Radzovce	I & M.S., s.r.o.	
Adresa stavby	Obec Radzovce, k.ú. Radzovce	Rúbanisko I 2163/10, 984-03 Lučenec 3	
	p.č. E KN 119/1, 1343, 1448	IČO: 50685074	
		tel.: +421-908-094322	
		e-mail: ivan.silaci@gmail.com - konateľ	
Zodp. projektant	Ľuba Mokošová	Stupeň PD	SP
Autor riešenia	Ing.arch. Ivan Siláči, PhD.	Dátum	08/2019
Vypracoval	Ing.arch. Ivan Siláči, PhD.	Profesia	Architektúra
Predmet	Výstavba/rekonštrukcia pozemných komunikácií v obci Radzovce	Formát	7 A4
		Mierka	1:50
Obsah výkresu		Výkres	10
	SO 02 – Chodník – priečne rezy na staničení po 25m, resp. 50m		